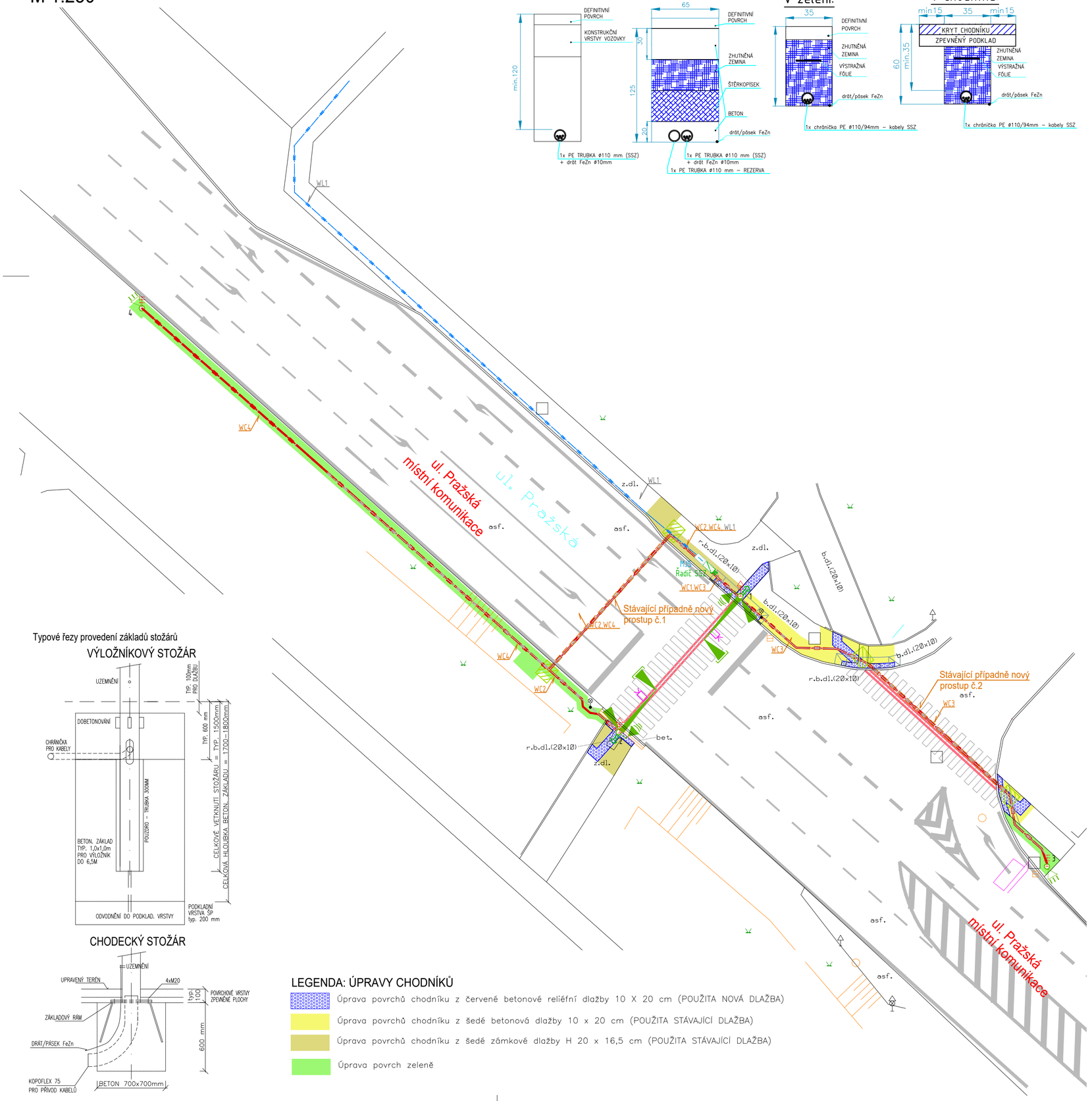
SITUACE SSZ - KABELOVÝ PLÁN

M 1:250



Vzorové řezy kabelových tras ve vozovce (jednotky cm)

Typové řezy provedení základů stožárů

VÝLOŽNÍKOVÝ STOŽÁR

CHODECKÝ STOŽÁR

LEGENDA: ÚPRAVY CHODNÍKŮ

- Úprava povrchů chodníku z červeně betonové reliéfní dlažby 10 X 20 cm (POUŽITA NOVÁ DLAŽBA)
- Úprava povrchů chodníku z šedé betonová dlažby 10 x 20 cm (POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA)
- Úprava povrchů chodníku z šedé zámkové dlažby H 20 x 16,5 cm (POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA)
- Úprava povrch zeleně

LEGENDA ZNAČEK:

- 1 — Nový stožár světelné signalizace (výměna)
- 5 m — Výložník s údajem o délce vyložení (výměna)
- Řadič SSZ — Nový řadič SSZ (výměna za stávající řadič SSZ)
- MJS — Stávající měřící a jistící skříň (ponechat)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a kontrastním rámem
- Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7)
- Návěstidlo dvoubarevné soustavy se signály pro chodce (S9)
- Tlačítko pro chodce
- Kamera videodetekce
- Stávající rušený sloup SSZ s dopravní značkou (výměna za nový)
- Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový)
- Kopaná sonda – pro vyhledání st. chráničky
- Nové VDZ
- Stávající VDZ – ponechat
- Stávající bezbariérové úpravy přechodu
- Obnova – signální a varovné pásy (použita nová reliéfní dlažba)

- VO s dopravní značkou
- dopravní značka
- veřejné osvětlení
- značka MHD
- cedule
- šachta
- vstupní šachta
- vpusť
- vodovodní šoupě
- plynovodní šoupě
- hydrant
- zeleň
- křoví
- zábradlí

LEGENDA SÍTÍ SSZ:

- Výměna kabelů SSZ ve stávající trase
- Výměna kabelů SSZ ve stávající trase – stávající případně nový prostup pod komunikací – viz poznámka)
- Stávající sítě SSZ (rušená – popsáno v TZ)
- Stávající sítě SSZ (ponechat – stávající napájecí kabel SSZ)

S

POZNÁMKA:

1) REKONSTRUKCE BUDE PROBÍHAT V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE V TRASÁCH A POLOHÁCH STÁVAJÍCÍHO SSZ.
2) ŘEŠENÍ SSZ SE PŘIZPŮSOBÍ POLOZE A HLOUBCE ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ.
3) Nové stožáry SSZ číslo 1, 2, 3 a 4 budou umístěny na stejném místě jako rušené původní stožáry SSZ.
4) Stávající kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ bude v případě shodné trasy s novým vedením SSZ demontováno.
5) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení SSZ musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správců podúličních zařízení. V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů SSZ. V případě kolize betonového základu sloupu SSZ s kabelem jiných správců, bude snaha sloup umístit mimo tuto trasu, pokud to nebude možné bude v základu sloupu SZZ pro tyto kabely zřízen prostup.
6) Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytyčit.
7) Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkami budou použity stávající případně nové kabelové prostupy (PE TRUBKY ø160/9mm). V případě neprůchodnosti stávající chráničky bude prostup pod vozovkou obnoven (PE TRUBKA ø160/9mm).
8) Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy v zelení a chodnících v PE chráničce DN110 a DN50.
9) Po provedení zemních prací budou veškeré povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.
10) Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením musí odpovídat dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 SB. ZM 1 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodicí linie.

ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum
c)				
b)				
a)				

PS 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
STAVEBNÍK	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov		
MÍSTO STAVBY	Pelhřimov, signalizovaný přechod pro chodce na ulici Pražská		
NÁZEV STAVBY	PD PELHŘIMOV - SSZ PPCH PRAŽSKÁ	DATUM	08/2021
		FORMÁT	A2
		MĚŘÍTKO	1:250
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401 – SSZ PPCH PRAŽSKÁ	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTU	ČÍSL. ZAKÁZKY	K28 M68 21
OBSAH: SITUACE SSZ - KABELOVÝ PLÁN		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 02